

13.01x9.36	1	עמוד 36	cool air	30/09/2016	55442518-4
קבוצת ברנע פארגון - מערכות גילוי כיבוי ושחרור עש - 92650					

שת"פ בין ישראל לגרמניה בתחום מיגון מפני אש



כנס ראשון מסוגו בישראל בנושא Tunnels fire protection - מיגון אש במנהרות נערך לאחרונה במלון הילטון בתל אביב. בכנס נכחו בכירים ממשרד התחבורה, נציבות הכבאות הראשית ורכבת ישראל, שבמידה רבה מאד עשויים להשפיע על "התקן הישראלי למנהרות", שכיום אינו מחייב התקנת מערכות כיבוי בקרונות נוסעים להגנה מפני שריפות במנהרות.

בכנס הציגו בכירי FOGTECH המובילה בעולם בתחום את הפתרונות החדשניים ביותר בעולם לכיבוי אש במנהרות, מבנים ותשתיות תת קרקעיות. את האירוע פתחה טניה האט, ראש מחלקת כלכלה ומסחר בשגרירות גרמניה בת"א, שבירכה על השת"פ העסקי והטכנולוגי שמקיימת ברנע -פארגון הישראלית עם FOGTECH הגרמנית, מובילה עולמית בתחום בטיחות אש ברכבות ומנהרות.

המערכת שפיתחה ברנע-פארגון להגנת אש בקרונות רכבת ישראל, הינה שילוב בין מערכת הכיבוי הגרמנית של FOGTEC עם גלאי להבה ישראלי תוצרת חברת SPECTRONIX משדרות. לאור הצלחת מבחני האש ברכבת ישראל, החליטו אנשי הפיתוח ב-FOGTEC לייצר תהליך שישלב מערכות אלו בשאר היישומים

שלה בכל העולם.

עמרי ברנע, מנכ"ל משותף בחברת ברנע-פארגון: "פארגון הינה צינור השיווק, אך אנו לא לוקחים שום דבר כאקסיומה אלא בודקים ומשפרים כל הזמן כדי לעמוד בסטנדרטים העולמיים המחמירים ביותר בתחום בטיחות האש ברכבות ומנהרות".

ברנע הוסיף כי למרות שנהוג לחשוב כי הגברת בטיחות משמעה הגברת עלויות, "הפילוסופיה שלנו עובדת הפוך ומוכיחה שאפשר גם וגם. המערכות שפיתחה חברת פוגטק הוכחו כמצילות חיים וכממזערות נזקים כלכליים באופן משמעותי".